

Generado el: 2026-05-02 13:05:31

Derechos de autor © 2026 ASNEF ENERGY STORAGE CONTAINER. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

Hoy por hoy la movilidad eléctrica está en auge, pero en realidad no es nada nuevo: en el año 1911, se inauguró en Suiza la línea Fribourg-Farvagny, en la que operaban autobuses

Se utilizaron cajas completas con ruedas, enganchadas en los bajos del vehículo, que se cambiaron íntegramente. Y también se presentaron vehículos de tracción híbrida. Un

La capacidad del autobús era de 99 pasajeros, y prometía una autonomía de 50 km por carga. Como curiosidad, las baterías estaban alojadas en un remolque y garantizaban un

Un ejemplo es el autobús de color violeta que circulaba a pilas. De estos modelos pioneros que recorrieron las calles de Madrid, destaca el "Gulliver", primer minibús eléctrico que

Denuncian que un modelo de autobús de Vitoria se bloquea "de repente" y se queda sin dirección ni frenado asistidos

Descubre por qué un autobús diésel de 2006 sigue en las líneas electrificadas de Vitoria y los retos del transporte público actual.

Presentados los ie tram para la primera línea eléctrica BRT de EMT Madrid En total serán diez autobuses modelo ie tram 100% eléctricos de Irizar...

Para cerrar la trilogía de artículos conmemorativos del 80 aniversario del primer trolebús en Barcelona, se procederá a efectuar un breve repaso sobre cómo se ha usado la electricidad como energía

Trolebús, es un autobús eléctrico alimentado por una catenaria unida a dos cables eléctricos, la electricidad se obtiene conectando ambos cables mediante una catenaria montada en la parte

Autobuses eléctricos antiguos

Entre los autobuses históricos preservados, destacan algunas "joyas" como los modelos de dos pisos: el Guy Arab (de 1948) y el Leyland Titan (de 1957).

Web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

