

Este PDF se genera a partir de: <https://www.comosalirdelasnef.es/Thu-27-Oct-2022-3278.html>

Generado el: 2026-05-01 08:54:44

Derechos de autor © 2026 ASNEF ENERGY STORAGE CONTAINER. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

---

En octubre de 2025, China presentó un plan de acción trienal destinado a mejorar la infraestructura de carga para vehículos eléctricos del país, con el objetivo de establecer una red

La expansión de la red de carga del país obedece a la creciente popularidad de los vehículos eléctricos, como alternativa ecológica, entre los consumidores chinos en los últimos años.

Las instalaciones de carga pública de vehículos eléctricos alcanzaron la cifra de alrededor de 4,32 millones de unidades, lo que representa un incremento interanual del 37,8 por ciento. Su potencia

La Comisión inició la investigación sobre la base de que las importaciones de BEV originarios de China están siendo subvencionadas y, por lo tanto, están causando un perjuicio (3) a la industria de la Unión.

En los últimos años, China se ha convertido en líder mundial en la construcción de estaciones de carga, el desarrollo de redes inteligentes y la mejora de las tecnologías de carga, lo que contribuye a la

El sólido crecimiento en la infraestructura de carga está en línea con la expansión constante del mercado de vehículos de nueva energía (NEV, siglas en inglés) de China. De enero a

El número de estaciones de recarga para vehículos eléctricos en China superaba los 18,64 millones a finales de octubre de este año, un incremento del 54 por ciento en comparación

Web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

