

# ¿Cuál es el primer proyecto de almacenamiento de energía mediante volante de inercia

Este PDF se genera a partir de: <https://www.comosalirdelasnef.es/Tue-21-Oct-2025-43971.html>

Generado el: 2026-04-27 07:02:10

Derechos de autor © 2026 ASNEF ENERGY STORAGE CONTAINER. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

---

Este documento trata sobre el almacenamiento de energía mediante volantes de inercia. Describe los principales elementos de un volante de inercia como el rotor, cojinetes y carcasa. Explica

Una batería inercial (también denominada batería de rotor, batería de volante o batería giróscopica) es un almacenamiento de energía que almacena energía, en forma de energía cinética, utilizando para

Descubre cómo funciona el Almacenamiento de Energía por Volante de Inercia (FES), sus aplicaciones, beneficios y el futuro de esta tecnología.

Los flywheels o volantes de inercia son sistemas de almacenamiento de energía mecánica que almacenan energía haciendo girar un disco o rotor a alta velocidad. Se clasifican como de baja o

Este artículo presenta la nueva tecnología de almacenamiento de energía en volantes de inercia y expone su definición, tecnología, características y otros aspectos.

En la ciudad de Changzhi, en la provincia de Shanxi, se ha conectado la primera instalación de almacenamiento de energía con volantes de inercia a nivel de red en China.

Según vestigios arqueológicos, se remonta la tecnología Flywheel -volante de inercia- al menos a 3.500 Años A.C. de antigüedad, empleándose su principio en el torno de

Volante de inercia. Es básicamente, un sistema de almacenamiento de energía mecánica. Su principal característica frente a otros sistemas es la capacidad de absorber y ceder energía en poco

## ¿Cuál es el primer proyecto de almacenamiento de energía mediante volante de inercia

tiempo.

La planta de 30 MW es el primer proyecto de almacenamiento de energía mediante volante de inercia conectado a la red a gran escala de China y el más grande del mundo.

La central eléctrica de almacenamiento de energía por volante de inercia de Dinglun, con una capacidad de 30 MW, es actualmente el proyecto de almacenamiento de energía por volante de

Web: <https://www.comosalirdelasnef.es>

